

# HIT-FLON®

100 ml

## Revestimento do motor

30.000 km • 10 litros de volume de óleo  
Até 200 litros de poupança de gasóleo

Redução do consumo de combustível	▼ 25 %
Redução do consumo de óleo	▼ 80 %
Redução da poluição atmosférica	▼ 30 %
Aumento da potência	▲ 15 %
Motor com rotação silenciosa	▼ 10 %
Diminuição da temperatura do motor	▼ 10 %
Menos desgaste	54 %
Lubrificação de emergência	100 %

▲▼ = até

## Modo de emprego

Preste atenção

- Para todos os motores à gasóleo (excepto viaturas novas) com pelo menos 25.000 km de percurso
- Agitar bem o frasco antes de abrir (as partículas de PTFE são mais pesadas que o óleo)
- Deixar aquecer um pouco o motor antes de meter o produto
- Verter o conteúdo completo do frasco na entrada do óleo de motor  
100 ml = para 10 litros de volume de óleo
- Fazer uma rodagem de pelo menos 25 km
- Importante: o revestimento processa-se durante os próximos 1.000 km
- Após tratamento com HIT-FLON® deve-se mudar o óleo só após 1.000 km
- O revestimento perdura até 30.000 km e permanece no motor mesmo depois da mudança de óleo

HUTH INDUSTRIE TECHNIK  
Made in Germany • www.hit-flon.com

# HIT-FLON®

200 ml

Tampa branca

66.000 km • 25 até 40 litros de volume de óleo  
Até 1000 litros de poupança de gasóleo

Tampa preta

66.000 km • 10 até 25 litros de volume de óleo  
Até 750 litros de poupança de gasóleo

Redução do consumo de combustível	▼ 25 %
Redução do consumo de óleo	▼ 80 %
Redução da poluição atmosférica	▼ 30 %
Aumento da potência	▲ 15 %
Motor com rotação silenciosa	▼ 10 %
Diminuição da temperatura do motor	▼ 10 %
Menos desgaste	54 %
Lubrificação de emergência	100 %

▲▼ = até

## Revestimento do motor

### Modo de emprego

Preste atenção

- Para todos os motores à gasóleo (excepto viaturas novas) com pelo menos 100.000 km de percurso
- Agitar bem o frasco antes de abrir (as partículas de PTFE são mais pesadas que o óleo)
- Deixar aquecer um pouco o motor antes de meter o produto
- Verter o conteúdo completo do frasco na entrada do óleo de motor
- Fazer uma rodagem de pelo menos 60 km
- Importante: o revestimento processa-se durante os próximos 2.000 km
- Após tratamento com HIT-FLON® deve-se mudar o óleo só após 2.000 km
- O revestimento perdura até 66.000 km e permanece no motor mesmo depois da mudança de óleo

HUTH INDUSTRIE TECHNIK  
Made in Germany • www.hit-flon.com