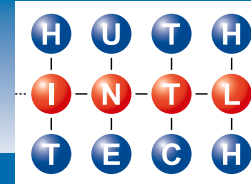


HIT-FLON®



I PARERI

Raccolta dei pareri di 30 proprietari di autocarri e di 125 autovetture e 9 perizie

Rivestimento per motori unico a livello mondiale

HIT-FLON® è il rivestimento ideale per motori – il numero 1 nella categoria dei rivestimenti per motori.

Se non intervieni subito il motore della tua vettura continuerà a consumare quasi 180 litri in 30.000 km.

Il motore del tuo autocarro fino a 1.200 litri di diesel in 60.000 km.

VERAMENTE TROPPO!!!

Grazie a HIT-FLON® puoi risparmiare carburante e proteggere tutto il motore.

Huth Engineering Germany
Sonnenstraße 18 · D-82266 Inning

Tel.: **49-(0)8143-99211-2
Fax: **49-(0)8143-99211-4

Email: hit-technology@gmx.de
www.hit-technology.com

SPEDIZIONI IN AFRICA
HIT-FLON in azione in Africa

Wolfgang Hammer
Ingegnere industriale
(abilitato)

I successi servono da spunto per raccontare le esperienze sul campo di HIT-FLON utilizzato nelle condizioni estreme delle spedizioni.

Nelle aree operative da noi battute abbiamo incontrato problemi molto specifici con i fuoristrada tipo autocarro delle marche MAN e MERCEDES BENZ (6 cil., 8,5 l, Diesel e/o alimentati con vari tipi di carburante) e MAGIRUS DEUTZ (8 e 12 cil., e 19,0 l).

Sono convinto che grazie a HIT-FLON abbiamo evitato di danneggiare i motori. Inoltre la riduzione di consumo di diesel e d'olio dopo la fase di rivestimento con HIT-FLON può convincere chiunque della validità di questo prodotto.

Miglioramento generale:
Diesel 15,75 %, Olio 190,1%


W. Hammer

Autonoleggio - vetture - autobus
Ernst Heine



TEST HIT-FLON

DB LP 809 PR+PL

senza HIT-FLON		con HIT-FLON	
Consumo carburante	Consumo olio	Consumo carburante	Consumo olio
18 l su 100 km	2 l su 1.000 km	14,5 l su 100 km	0,9 l su 1.000 km

BMW 520

Risparmio di carburante in media il 10% con cicli di guida misti.
Risparmio di olio in media il 25% con cicli di guida misti.
Oltre al risparmio abbiamo notato migliori capacità di accelerazione e partenza.

Grazie agli ottimi risultati del test tutte le vetture del nostro parco macchine sono state trattate con PTFE HIT-FLON con esito molto positivo.



Mann e Ludwig
Requisiti di verniciatura auto



TIPO: autocarro Daimler Benz 508D

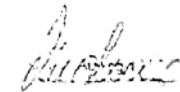
Lettura Km prima del rivestimento: 98.954 km
Lettura Km dopo il rivestimento: 122.758 km

Consumo prima del rivestimento:
in media 18,5 l di diesel su 100 km.

Consumo dopo il rivestimento:
in media 15,9 l di diesel su 100 km.

Consumo prima del rivestimento:
in media 5,0 l di olio su 5.000 km.

Consumo dopo il rivestimento:
in media 3,5 l di olio su 5.000 km.




AUTOVERMIETUNG · MÖBELTRANSPORTE

Nel nostro autocarro Mercedes 2228 abbiamo aggiunto il prodotto HIT-FLON consigliatoci in occasione dell'ultima sostituzione dell'olio. Il test è stato effettuato nell'arco di un mese intero.

Questi i risultati positivi cui siamo giunti:

Distanza coperta in un mese 10.000 km

consumo precedente 100 km 35-38 litri
consumo attuale 100 km 32-35 litri

Risparmio ca. il 10%


Sped. Walter Metzger

MÜLLER-BROT GMBH



Test Müller-Brot/HIT-FLON

In seguito alla presentazione della scheda dei consumi dei veicoli n. 823, 854, 862, 931, 011 si segnala dopo il rivestimento dei motori con HIT-FLON un risparmio medio del 6% di diesel nei primi 10.000 km.

La lettura dei chilometri percorsi dalle vetture risultava compresa tra 60.000 e 134.000 km. I tragitti erano per lo più strade interurbane. I veicoli sono stati guidati dallo stesso conducente durante tutto il periodo del test e il conducente non sapeva che il motore aveva subito il trattamento speciale con HIT-FLON.


Bärli
Direttore del parco macchine

FÜRSTENFELDER
FRISCHGETRÄNKE GMBH



Incaricato del test: Sig. Kreitmair, capo meccanico
Veicolo del test: Daimler-Benz, LP 710


Lettura km all'inizio del test: 32.610
Lettura km alla fine del test: 36.988

Rivestimento con 4 l HIT-FLON

Consumo olio prima del rivestimento: 13 l / 1.000 km
Consumo olio alla fine del test: 6,5 l / 1.000 km

Consumo carburante prima del rivestimento: 25 l / 100 km
Consumo carburante alla fine del test: 20 l / 100 km

Inoltre è stato notato un funzionamento più silenzioso del motore.


H.H. Albrecht

**Erfrischungsgetränke GmbH
Lindau/Bodensee**



Test con HIT-FLON

Incaricato del test: capo meccanico
Veicolo del test: Daimler Benz tipo: 1213 e 813
Durata del test: 4.000 km

Consumo olio prima del rivestimento: 7,5 l/1.000 km
Consumo olio alla fine del test: 5,0 l/1.000 km

Risparmio: 2,5 l/1.000 km

Inoltre è stato notato un funzionamento più silenzioso del motore.

Löffler

**HANS KOLB
WELLPAPPENWERKE**



Siamo lieti di informarvi che l'uso di HIT-FLON nel nostro veicolo MM-PP 69 ha prodotto il successo sperato.

Si tratta di un veicolo Daimler-Benz LP 911 con 126 CV e 440.000 km percorsi.

Il veicolo è stato utilizzato nel frattempo con HIT-FLON per ca. 35.000 km. È stato possibile notare una riduzione del consumo di olio del 30,9%.

HANS KOLB
Wellpappenwerke
Parco macchine

Gebrüder Coenen OHG.



Marca: MAN, Tipo 16240, Motore: D-2566-MF, 240 CV

Inizio del test: lettura km percorsi 408.749
Fine del test: lettura km percorsi 431.931

Il test è durato un periodo di 6 settimane ed è stata coperta una distanza totale di 23.182 km.

1. Prima del rivestimento:
consumo medio 38,9 l di diesel su 100 km
2. Dopo il rivestimento:
consumo medio 34,7 l di diesel su 100 km

Un risparmio di carburante quindi di: 4,2 l di diesel su 100 km = 10,8%

Gebr. Coenen OHG

**PERSONENNAHVERKEHRS
GMBH RIESA**



Incaricato del test: Sig. Wittig
Veicolo del test: Ikarus 280
Distanza percorsa: 8400 km

Consumo di carburante/100 km
Prima del rivestimento: 38 l
Dopo il rivestimento: 35 l
Risparmio: 7,9%

Consumo di olio/1000 km
Prima del rivestimento: 2 l
Dopo il rivestimento: 1 l
Risparmio: 50%

Häring
Direttore commerciale

Gamert
AL Technik

**Car Service
Abschlepp- & Bergungsdienst**



Abbiamo utilizzato il vostro prodotto con un veicolo Mercedes 1114 L (100 kW) con gru e piattaforma (idraulica) collegata al motore con un utilizzo giornaliero, medio di 11 ore con carichi ed equipaggio completamente variabili.

Consumo medio di carburante (diesel) per 100 km

Prima del rivestimento:
Lettura km: 96.000 km
Litri: 23,5 l

Dopo il rivestimento:
Lettura km: 101.000 km
Litri: 20,8 l
(= dopo 5.000 km)

Risparmio: 2,7 l = 11,5%

U. Schenk

**Johannes Hustig
Fuhrbetrieb**



Veicolo del test: MB 1735 Kipper
Distanza percorsa: 9.032 km

Consumo di carburante/100 km
Prima del rivestimento: 37,36 litri
Dopo il rivestimento: 35,06 litri
Risparmio: 6,2%

Consumo di olio/1000 km
Prima del rivestimento: 0,50 litri
Dopo il rivestimento: 0,00 litri
Risparmio: 50%

Hustig
Hustig

Dipl.-Ing. Karl
SCHMITT



Il nostro autocarro Daimler-Benz LP 813 dopo 240.000 km è stato sottoposto a un rivestimento del motore con HIT-FLON.

Dopo 10.000 km di funzionamento su brevi distanze è stata constatata una riduzione del consumo di olio di ca. il 30%. Inoltre il motore risultava sensibilmente meno rumoroso. Non è stato possibile stabilire il consumo di carburante a causa della sostituzione continua del conducente.

È nostra intenzione utilizzare il prodotto HIT-FLON per rivestire il motore degli altri veicoli del nostro parco macchine.

Dipl.-Ing. K. Schmitt
(direttore del parco macchine) p.p.

Tachinger Chemikalien- und Mineralien-
Handelsgesellschaft mbH



Veicolo TS-AX 777 MAN 19.362 FLS/BL

senza HIT-FLON:

da km	401.804	
a km	<u>417.508</u>	
	15.704 km	consumo diesel 33,17 l

con HIT-FLON:

da km	417.508	
a km	<u>432.952</u>	
	15.444 km	consumo diesel 31,59 l

Ulteriori risultati: Ottima pressione dell'olio
Motore più silenzioso.

TCM Handelsgesellschaft

Gesellschaft zum Vertrieb von
Bauelementen m.b.H.



Veicolo fuoristrada Datsun Patrol a benzina normale

Prima del rivestimento:

Lettura km	12.000
Consumo a pieno carico	20 l
Consumo medio	15 l
Consumo olio	0,5 l per 2000 km
Velocità massima	150 km/h

Dopo il rivestimento

Lettura km	15.500
Consumo a pieno carico	17,5 l
Consumo medio	13 l
Consumo olio	0 l
Velocità massima	165 km/h



Regionalbus Oberlausitz GmbH



Incaricato del test: Sig. Walter
Veicolo del test: Ikarus 280
Distanza percorsa: 6.188 km

Consumo di carburante/100 km

Prima del rivestimento:	36,6 l
Dopo il rivestimento:	33,3 l
Risparmio:	9%

Consumo di olio/1000 km

Prima del rivestimento:	2,0 l
Dopo il rivestimento:	1,0 l
Risparmio:	50%

Walter
Direttore tecnico

Alfred Schuon GmbH



Risultato del test con HIT-FLON/SZM 1638 S

Nel caso del modello SZM è stato possibile ottenere una riduzione del consumo di olio e di carburante. Il consumo di olio è sceso del 50%, mentre il consumo di carburante da 37-40 l è passato a 35-37 l.

I risultati ottenuti con HIT-FLON sono stati molto convincenti.

È nostra intenzione consigliare l'uso di HIT-FLON anche ai nostri clienti e alle autofficine.

Alfred Schuon GmbH

Dierdorfer Reisen



Prima dell'introduzione di HIT-FLON i nostri veicoli consumavano molto olio in fase di elevata sollecitazione del motore.

La ditta sostituiva l'olio ogni 5.000 km per i piccoli autobus e ogni 10.000 km per gli autobus Mercedes.

Aggiungendo HIT-FLON sono aumentati i chilometri percorsi prima di ogni sostituzione per i piccoli autobus a 15.000 km e a 20.000 km con i veicoli Mercedes.

Inoltre i motori dei veicoli sono sensibilmente più silenziosi.

Dierdorfer Reisen

Ministère de l'Industrie, des Postes et
Télécommunications et du Commerce
Extérieur



Le Ministère de l'Industrie a teste le produit
HIT-FLON. Ce produit réduit sensiblement
les émissions de fumée, et contribue à une
meilleure combustion.

Le gain sur la consommation en carburant
est d'environ 20 %.

Riduzione carburante
./. 20 %
+ gas di scarico

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE
DES POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS
ET DU COMMERCE EXTÉRIEUR
BUREAU DU MATÉRIEL ET DES TRANSPORTS
SECTEUR TRANSPORTS
66, rue de l'Écluse ANNECY
75003 PARIS CEDEX 07

Lubri Flon B.V.B.A.



Periodi di funzionamento dei motori sottoposti al test
rivestiti con HIT-FLON senza olio.

Con la presente, la ditta Lubri-Flon bvba, dichiara che
i motori sottoposti al test hanno conseguito i seguenti
risultati:

- Il motore ha funzionato senza olio per un massimo
di 5 ore ininterrotte
- Il motore ha funzionato senza olio per un massimo
di 50 ore totali
- Il motore ha funzionato senza olio per un massimo
di 20 impieghi totali

Sarens E. (zaakvoerder)

Car Service Taxi



Abbiamo testato il vostro prodotto che è attualmente in
uso in 42 autovetture di tipo Mitsubishi.

In qualità di utenti nel traffico cittadino di Berlino siamo
particolarmente interessati ai seguenti effetti:

- riduzione preventiva dell'usura e dell'attrito
- mantenimento e ottimizzazione delle prestazioni a lungo
termine
- funzionamento permanente del motore ad alti regimi
- comportamento di avviamento a freddo e prestazioni
a freddo ottimali
- spiccata lubrificazione d'emergenza
- ottimizzazione del consumo di carburante/olio
e riduzione dei gas di scarico

Questi effetti sono ampiamente confermati dall'equipaggio
delle vetture formato da varie persone.

Malchin

Motorsportclub
Auto-Mobil Berlin e.V.



Test in condizioni estreme / Baltic-Rally

Al quinto tratto di sprint parziale – dopo ca. 190 km del
tragitto totale percorsi, di cui 70 km di sprint – si è bruciato
un pistone del motore ...

Il motore ha funzionato praticamente senza olio in
massima accelerazione a pieno carico (180 km/h,
5.000 – 6.500 giri, 150° temperatura dell'olio) per altri
10 – 11 km fino alla successiva postazione di controllo.

Dopo approfondita analisi i tecnici del rally concordano sul
fatto che:

grazie all'uso di HIT-FLON e dell'effetto di lubrificazione
d'emergenza la marcia del motore è proseguita
ininterrotta evitando dei danni per ca. 3.000 €.

Frank Milde

Opitz & Partner



BMW 535i, conversione Schnitzer 245 CV

Per 144.500 km
Benzina: 14,7 l/100 km Olio: 0,8 l/1.000 km

Dopo l'aggiunta di HIT-FLON
Per 148.225 km
Benzina: 13,4 l/100 km Olio: 0,3 l/1.000 km

In tal modo per i prossimi 50.000 km risparmio
650 l di benzina e 25 l di olio.

Compressione +8 %



AKTUELLE WIRTSCHAFTS DIENSTE
Opitz & Partner
Immobilien Finanzierungen Vermietungen
Plattner Str. 4 • 10623 Berlin
Tel.: 030/8889347 • Fax: 030/8206208

Siemens Erlangen



Verifica prestazioni Bosch, veicolo: DB 200 B
Lettura km: 60.930

nach Kfz-Schein bzw. Werksangaben		gemessen mit LPS 002		99,2 PS
P _{norm}	n	P _{gem}	entspr. km/h	
80	5200	75	162	73
p nach t DIN 70 020	1013 20	ist 757 10		

Con HIT-FLON
Lettura km: 65.753

nach Kfz-Schein bzw. Werksangaben		gemessen mit LPS 002		107,4 PS
P _{norm}	n	P _{gem}	entspr. km/h	
80	5200	77	178	79
p nach t DIN 70 020	1013 20	ist 750 18		

Aumento CV 8 %
Velocità + 16 km/h

POLITECNICO DI MONACO
UFFICIO FEDERALE BAVARESE
PER LA TECNICA AGRARIA



Risultati finali, ufficiali del test di rivestimento con HIT FLON
– Rivestimento effettuato su autovetture e macchine agricole –

1. Jaguar 80/I, trincia semovente
Deutz Motor F 8 L 413
2. Jaguar 80 III, trincia semovente
Deutz Motor F 10 L 413
3. SF 4000 / II Mengele Deutz Motor F 10 L 413
4. Autoveicolo FIAT 132/1800
5. Autoveicolo DB 300 D
6. Autoveicolo BMW 320
7. Autoveicolo BMW 316
8. Autoveicolo VW Golf
9. Veicolo speciale DB CM 615
10. Autoveicolo BMW 323 i

Nelle macchine agricole rivestite con HIT-FLON il consumo di olio nonostante le condizioni di raccolto difficili è diminuito del 51,2%.

In questo caso non sono state eseguite misurazioni speciali del consumo di carburante.

Nelle autovetture rivestite con HIT-FLON il consumo di olio è diminuito generalmente del 49,4%.

Le misurazioni di consumo di carburante per tutte le vetture hanno dimostrato a seconda della tipologia di guida (autostrada, traffico cittadino, strade sterrate), un risparmio del 9,4% - 14,3%.

È stato possibile persino stabilire che:
tutti i motori, soprattutto le macchine diesel dopo il rivestimento funzionano in modo più silenzioso e uniforme.

I motori hanno mostrato un evidente miglioramento di avviamento a freddo anche nei rigidi periodi invernali.

Dr.-Ing. K. Grimm
Ltd. Akad. Dir.

**Associazione d'ispezione tecnica
UFFICIO FEDERALE**

PERIZIA

relativa agli effetti dell'uso del lubrificante HIT-FLON sui gas di scarico

Oggetto della verifica:

stabilire in una vettura specifica gli effetti della sostanza lubrificante HIT-FLON sui gas di scarico rispetto a un normale olio per motori.

Descrizione della vettura:

Ford (D), GATR (Escort), 62 kW a 5500 min⁻¹, 1566 cm³, lettura km ca. 61.000

Svolgimento della verifica:

nella vettura descritta è stato sostituito l'olio utilizzandone uno di qualità normale. Il veicolo è stato utilizzato in seguito per ca. 250 km. Infine è stato eseguito un test del motore, in cui sono stati verificati i seguenti dati:

- compressione
- prestazioni
- gas di scarico per funzionamento a vuoto
- regolazione dell'impianto di accensione

I gas di scarico sono stati osservati in varie condizioni d'esercizio (ciclo ECE) a motore caldo in percorrenza in città, a 90 km/h e a 120 km/h su un dispositivo di test stazionario. Dopo aver effettuato nuovamente la sostituzione dell'olio utilizzando il lubrificante da sottoporre a test e dopo aver percorso con la vettura ca. 900 km sono stati effettuati gli stessi test precedenti.

Risultati della misurazione

	Olio normale	HIT-FLON	Cambiamento
CO (monossido di carbonio) funzionamento a vuoto	1,0%	1,1%	+ 10%
Ciclo ECE (test a caldo)			
- CO (monossido di carbonio)	71,2 g /Test	50,6 g /Test	-28,9%
- CH (idrocarburo)	5,13 g /Test	5,35 g /Test	+4,3%
- NO _x (ossido di azoto)	4,24 g /Test	4,68 g /Test	+ 10,4%

H. Hördegen

H. Neppel

DIPL.-ING. DR. TECHN.
GOTTFRIED NIEVELT

STAATL. BEF. U. BEEID. ZIVILINGENIEUR
FÜR TECHN. CHEMIE



Dichiarazione per il prodotto HIT-FLON

I risultati finali, ufficiali del test di rivestimento con HIT FLON su tre differenti macchine agricole e su sette diverse autovetture, hanno permesso di formulare le seguenti conclusioni:

le macchine agricole sottoposte al test, dopo l'impiego di HIT-FLON presentano una riduzione di ca. il 50% del consumo di olio.

Dopo l'aggiunta di HIT-FLON nelle autovetture il consumo di olio si è ridotto del 50%. Le misurazioni di consumo di carburante per tutte le vetture hanno dimostrato a seconda della tipologia di guida (autostrada, traffico cittadino, strade sterrate), un risparmio del 9,4% - 14,3%. Tra le ulteriori osservazioni positive sono state constatate una maggiore silenziosità ed elasticità del motore e un miglioramento dell'avviamento a freddo.

Le proprietà di lubrificazione d'emergenza sono state osservate su una BMW 1802 da parte di un'autorità nominata pubblicamente e autorizzata alla valutazione dei danni ai veicoli.

In caso di basamento e serbatoio dell'olio completamente svuotati i veicoli sono stati in grado di viaggiare a una velocità media di 30 km/h per altri 6 km prima di poter notare i primi segni di anomalia nel funzionamento del motore. Dopo aver aggiunto di nuovo l'olio è stato possibile utilizzare immediatamente il motore che non aveva subito danni.

Le indagini sull'efficacia di HIT-FLON svolte dalle varie autorità di verifica sono giunte alla conclusione che utilizzando il prodotto come additivo dell'olio del motore si possono ottenere i seguenti miglioramenti:

- riduzione delle perdite di attrito
- diminuzione del fabbisogno di carburante
- aumento delle prestazioni del motore
- miglioramento delle proprietà di lubrificazione d'emergenza

DIPL.-ING. DR. TECHN.

Titolare della cattedra presso l'istituto di elettrotermica

Università di Hannover

Molte grazie per l'invio del campione di HIT-FLON. Ho provato il prodotto nel motore da 1,8 l della mia Subaru, quattro ruote motrici M-K 3886, che utilizzo principalmente di persona, per i viaggi di affari che effettuo per lo svolgimento delle perizie.

La ruvidità del motore boxer 4 cilindri è diminuita in modo percettibile e dopo circa 1300 km di funzionamento con HIT-FLON è completamente sparita lasciando il posto a un motore dal funzionamento decisamente "uniforme". Ho proceduto inoltre alla rilevazione dei consumi di carburante, come sempre dividendo il carburante immesso nel serbatoio con l'indicazione dei chilometri percorsi sul contachilometri. In questo modo non si ottiene una precisione assoluta ma abbastanza relativa.

In precedenza il consumo di carburante della vettura dopo 9.000 km percorsi era di:
8,7-9,5 l/100 km.

Il consumo attuale dopo l'uso di HIT-FLON tra i 10.300 e i 10.800 km percorsi è di:
7,6 l/100 km.



(o. Prof.em.Dr.-Ing.Dr.-Ing.habil.Theodor Rummel)

ING. HELMUT AMELUNGSE

Perito giurato

Test di funzionamento del motore senza olio con HIT FLON

Programma di guida simulato di 30 ore suddiviso in tre giorni.

Il motore sottoposto al test aveva percorso ca. 70.000 km con olio del tipo Esso-Super-Oil, che era stato completamente spurgato dall'incaricato.

Controllo motore: mediante un Bosch-Compac-Tester collegato a una unità elettronica di controllo programma con verifica automatica dei parametri di test immessi.

Riempimento del motore: dopo aver installato un filtro per olio nuovo di fabbrica sotto il controllo dell'incaricato competente sono stati introdotti 600 ml dell'additivo lubrificante HIT-FLON attraverso il relativo bocchettone. Quindi sono stati aggiunti in quattro quantità separate, 400 ml, 900 ml, 900 ml e 200 ml di olio per motori Esso-Super-Oil.

Svolgimento del test: secondo il protocollo sono stati percorsi 3000 km in 30 ore in cicli di test specifici.

Svolgimento del test senza olio:

Il motore sottoposto al test è stato acceso alle ore 10.45. Dalle ore 11.00 alle 11.04 il regime di minimo è stato impostato a 1260-1320 min⁻¹. Alle ore 11.06 in corrispondenza di una pressione dell'olio visualizzata di 0,5 bar e una temperatura di +60° è stato spurgato tutto l'olio motore con HIT-FLON.

Alle ore 11.08 il flusso di olio era completamente esaurito. Alle ore 11.21 il motore è stato utilizzato senza riempimento.

Risultato: il motore ha funzionato al minimo senza problemi per 15 minuti.



AVU INGENIEURBÜRO

Automobili · Trasporti · Ambiente

Membro dell'associazione dei periti giurati



PARERE DELL'ESPERTO

Consumo di carburanti e lubrificanti –
BMW 316 i/HIT-FLON

Il prodotto è stato aggiunto quando il contachilometri segnava 46.400 km.

Con la vettura sono stati percorsi in seguito 5.100 km. Di questi il 60% è stato percorso nel traffico cittadino, il 10% su strade sterrate e statali e il 30% in autostrada ai limiti di potenza della vettura e alla velocità massima consentita dalla legge.

In base a quanto stabilito da una valutazione soggettiva i km sono stati percorsi con uno stile di guida invariato e un uso consistente dell'automobile e sono stati registrati i seguenti valori medi di consumo di carburante:

- Prima dell'impiego di HIT-FLON
(12.000 km): 9,32 l/100 km
- Durante la formazione dello strato di rivestimento del prodotto
(2.500 km): 8,78 l/100 km
- Dopo la formazione dello strato di rivestimento del prodotto
(2.600 km): 8,53 l/100 km

I valori rilevati mostrano un consumo medio di 0,79 l/100 km. Considerando i limiti sono stati accertati dei valori di miglioramento di 0,7 e 0,9 l/100 km (ca. 10%). Nel caso di prestazioni di guida annue di ca. 40.000 km secondo le modalità d'uso della vettura citata si ottiene un risparmio di circa 280-360 l di benzina.



Dipl.-Ing. Sturm