

# HIT-FLON®

100 ml

## Rivestimento del motore

**30.000 km • 10 litri di volume d'olio**

**Si risparmiano fino a 200 litri di carburante**

Minor consumo di carburante	▼ 25 %
Minor consumo d'olio	▼ 80 %
Gas di scappamento ridotti	▼ 30 %
Maggior rendimento	▲ 15 %
Motore più silenzioso	▼ 10 %
Temperatura ridotta	▼ 10 %
Minor logorio	54 %
Lubrificazione d'emergenza	100 %

▲▼ = fino a

## Istruzioni per l'uso

Da seguire rigorosamente.

- Per tutti i motori a benzina e diesel - no veicoli nuovi - che abbiano percorso almeno 25.000 km.
- Scuotere bene il flacone prima d'aprirlo; le particelle PTFE si depositano in fondo al flacone.
- Prima di versare il prodotto, il motore dev'essere caldo.
- Versare tutto il contenuto nel bocchettone dell'olio del motore; 100 ml bastano per 10 l di volume d'olio.
- In seguito, guidare la macchina per almeno 25 km.
- Importante: il rivestimento avviene durante i seguenti 1.000 km.
- Dopo aver immesso HIT-FLON®, effettuare il cambio dell'olio solo dopo 1.000 km.
- Il rivestimento dura fino a 30.000 km e rimane sulle parti del motore anche dopo il cambio dell'olio.

HUTH INDUSTRIE TECHNIK  
Made in Germany • www.hit-flon.com

# HIT-FLON®

200 ml

Coperchio bianco

**66.000 km • 25-40 litri di volume d'olio**

**Si risparmiano fino a 1000 litri di diesel**

Coperchio nero

**66.000 km • 10-25 litri di volume d'olio**

**Si risparmiano fino a 750 litri di diesel**

Minor consumo di carburante	▼ 25 %
Minor consumo d'olio	▼ 80 %
Gas di scappamento ridotti	▼ 30 %
Maggior rendimento	▲ 15 %
Motore più silenzioso	▼ 10 %
Temperatura ridotta	▼ 10 %
Minor logorio	54 %
Lubrificazione d'emergenza	100 %

▲▼ = fino a

## Rivestimento del motore

### Istruzioni per l'uso

Da seguire rigorosamente.

- Per tutti i motori a diesel - no veicoli nuovi - che abbiano percorso almeno 100.000 km.
- Scuotere bene il flacone prima d'aprirlo; le particelle PTFE si depositano in fondo al flacone.
- Prima di versare il prodotto, il motore dev'essere caldo.
- Versare tutto il contenuto nel bocchettone dell'olio del motore.
- In seguito, guidare la macchina per almeno 60 km.
- Importante: il rivestimento avviene durante i seguenti 2.000 km.
- Dopo aver immesso HIT-FLON®, effettuare il cambio dell'olio solo dopo 2.000 km.
- Il rivestimento dura fino a 66.000 km e rimane sulle parti del motore anche dopo il cambio dell'olio.

HUTH INDUSTRIE TECHNIK  
Made in Germany • www.hit-flon.com