

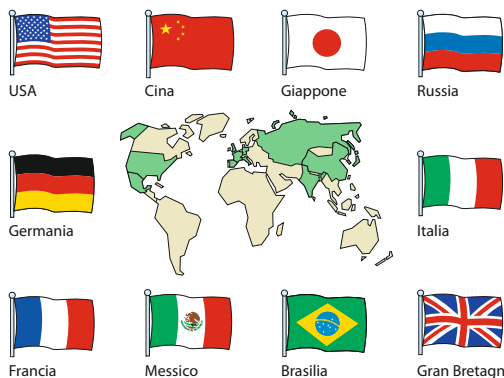
HIT-FLON®

**Risparmio di carburante con HIT-FLON®:
autovetture**

percorsi:				risparmi:			
				garantito		im-possibile	possibile
descrizione	%	km	1 litro CA	%	litri	litri	litri
0 - 2,5	23	6.900	69	50	34,5	34,5	0,0
2,5 - 5,0	25	7.500	75	30	22,5	37,5	15,0
5,0 - 7,5	17	5.100	51	15	7,7	25,5	17,9
> 7,5	35	10.500	105	5	5,3	52,5	47,3
totale:	100	30.000	300	100,0	69,9	150,0	80,1

CA = consumo addizionale

In tutto il mondo risparmio di carburante



In più di 60 paesi in tutto il mondo, distributori esclusivi si fidano dei nostri prodotti senza concorrenza.

Informatevi in molte lingue presso il www.hit-flon.com

Rivestimento del motore HIT-FLON®



"Truccate il vostro motore con la qualità tedesca"

HIT-FLON® Unico rivestimento a livello mondiale per motori

HIT-FLON® Unico rivestimento a livello mondiale per motori

Prodotti www.hit-flon.com

Autovetture: ➤ 30.000 km

Flacone con coperchio blu/rosso di 100 ml, con effetto del 75%. Con coppa dell'olio fino a 10 litri. Riduzione del CA di ca. 0,6 l/100 km. 20 flaconi/scatola.

Autocarri: ➤ 66.000 km

Flacone con coperchio nero di 200 ml, con effetto del 75%. Con coppa dell'olio 10-25 litri. Riduzione del CA di ca. 1,5 l/100 km. 4 flaconi/scatola.

Flacone con coperchio bianco di 200 ml, con effetto del 100%. Con coppa dell'olio 25-40 litri. Riduzione del CA di ca. 2 l/100 km. 4 flaconi/scatola.

Non occorre il nulla-osta né dell'industria petrolifera né dei fabbricanti automobilistici. Disponibile scheda-dati di sicurezza.

Mescolabile con tutti i lubrificanti.

Non è un additivo d'olio, ma si usa con l'olio.

Aggiungere HIT-FLON® almeno 1.000 km prima del cambio d'olio.

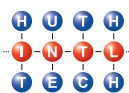
Tariffa doganale n°: 390 46100, chiusura di sicurezza.

Peso: 2 kg/imballaggio.

➤ = fino a CA = consumo addizionale

Contatti

Produttore della sostanza attiva:



HUTH ENGINEERING GERMANY

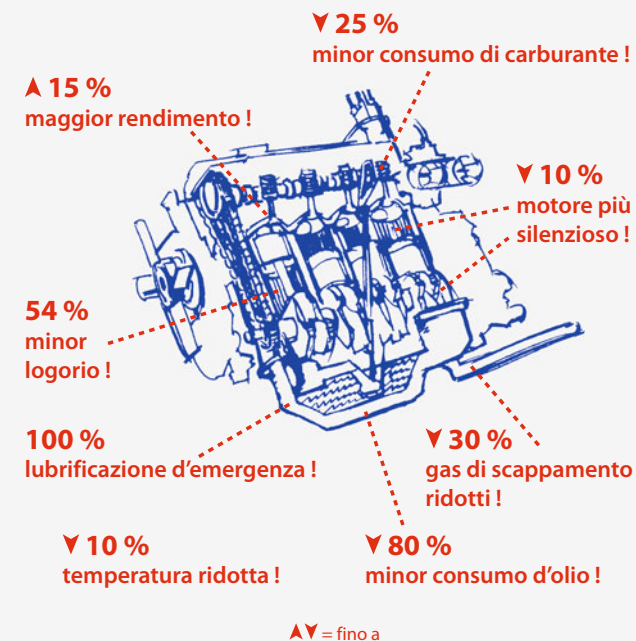
Tel. **49-(0)8143-992112

E-mail: hit-technology@gmx.de

Distributore:

Rivenditore:

12/10



▲▼ = fino a

Ecco perché

Risparmio di carburante durante tutta la vita



Ogni automobilista, durante 50 anni di guida, percorre circa 1.000.000 km; quindi gira intorno alla terra 25 volte. Percorrendo tale distanza, consuma ca. 100.000 litri di carburante, di cui il consumo addizionale ammonta ad approssimamente 15.000 litri!

Il 54% del consumo addizionale = circa 8.000 litri, può essere risparmiato con le tecnologie della HIT.

Cominciate subito a risparmiare notevolmente il vostro denaro e nello stesso tempo l'ambiente. I costi d'investimento ammontano solo al 10% all'incirca; perciò avrete un profitto del 900% !!!

HIT-FLON® Unico rivestimento a livello mondiale per motori

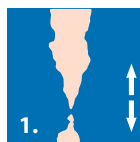
Consumo addizionale

Consumo addizionale di carburante è la differenza tra il consumo reale ed i dati del produttore. Valori in media:

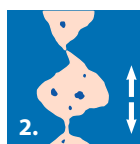
chilometraggio		percorsi			
camion	autovetture	lunghi	medi	corti	
➤ 200.000 km	➤ 50.000 km	+ 7 % - 4 %	+ 10 % - 5 %	+ 13 % - 7 %	CA R
➤ 400.000 km	➤ 100.000 km	+ 10 % - 5 %	+ 15 % - 8 %	+ 20 % - 11 %	CA R
➤ 600.000 km	➤ 150.000 km	+ 13 % - 7 %	+ 20 % - 11 %	+ 27 % - 15 %	CA R
➤ 800.000 km	➤ 200.000 km	+ 16 % - 9 %	+ 25 % - 14 %	+ 34 % - 18 %	CA R
➤ 1.000.000 km	➤ 250.000 km	+ 19 % - 10 %	+ 30 % - 16 %	+ 41 % - 22 %	CA R
◆ 1.000.000 km	◆ 250.000 km	+ 21 % - 11 %	+ 35 % - 19 %	+ 48 % - 26 %	CA R

➤ = fino a CA = consumo addizionale
◆ = a partire da R = possibilità di risparmio

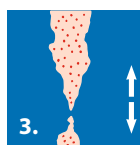
Funzione



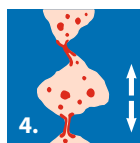
Olio lubrificante abituale senza additivi; le punte ruvide delle pareti del cilindro e del pistone si toccano sotto carico e si rompono.



Tipico processo d'usura: le punte ruvide vengono rimosse, le «punte» rimangono nel circuito come corpi estranei (usura). A causa delle punte rimosse risulta automaticamente un gioco maggiore che si dimostra p. es. quale compressione minore.



Olio lubrificante con aggiunta di HIT-FLON®, le cui particelle di fluoruro di carbonio di diverse dimensioni si adattano alle altrettanto differenti rugosità.



L'energia d'attrito delle punte ruvide causata dal contatto del pistone con il cilindro ha come effetto la fusione e il deposito di particelle sintetiche di fluoro sulle punte ruvide. Ne consegue una diminuzione di attrito e quindi una protezione contro l'usura.

Unico rivestimento a livello mondiale per motori

Prove

HIT-FLON®

- **Made in Germany**
- **Redditività 10:1**
- **Garanzia: 25 % del consumo addizionale in meno**
- **4 verifiche universitarie e 2 di politecnici**
- **Certificato TÜV (= ente di sorveglianza tecnica in Germania)**
- **9 perizie da parte di periti iscritti all'Albo**
- **2 certificati governativi**
- **➤ 30 referenze di autocarri e ➤ 125 referenze di autovetture**
- **Marchi di commercio + siti in oltre 30 paesi**
- **2 anni di garanzia**

Certificato di trattamento del motore

Riassunto

L'efficienza di HIT-FLON 2000 è dovuta ad un rivestimento con politetrafluoretilene sulle superfici metalliche raggiunte dall'olio del motore. Il rivestimento è stato verificato tramite ricerche al microscopio elettronico a retino. La valutazione microanalitica prova il contenuto di fluoro nello strato.

Il rivestimento stesso ha un effetto di diminuzione del logorio come conseguenza dell'aggiunta della sostanza all'olio. In un test del motore al 100 %, tramite il metodo radioisotopico, una diminuzione di logorio del 54 % è stata provata sulla superficie di scorrimento dello stantuffo.

Ulm, li 15.6.82

L'incaricato: f.to Schadow *Schadow*

Servizio di consulenza tecnica dell'Università Tecnica di Ulm

HIT-FLON® Unico rivestimento a livello mondiale per motori

Il motore che gira senza olio

Il motore ha girato senza olio per oltre 50 ore quale dimostrazione del suo rivestimento (non è consigliato imitarlo).

